



PEUGEOT **RCZ**



PEUGEOT



DEL CONCEPTO A LA CREACIÓN...

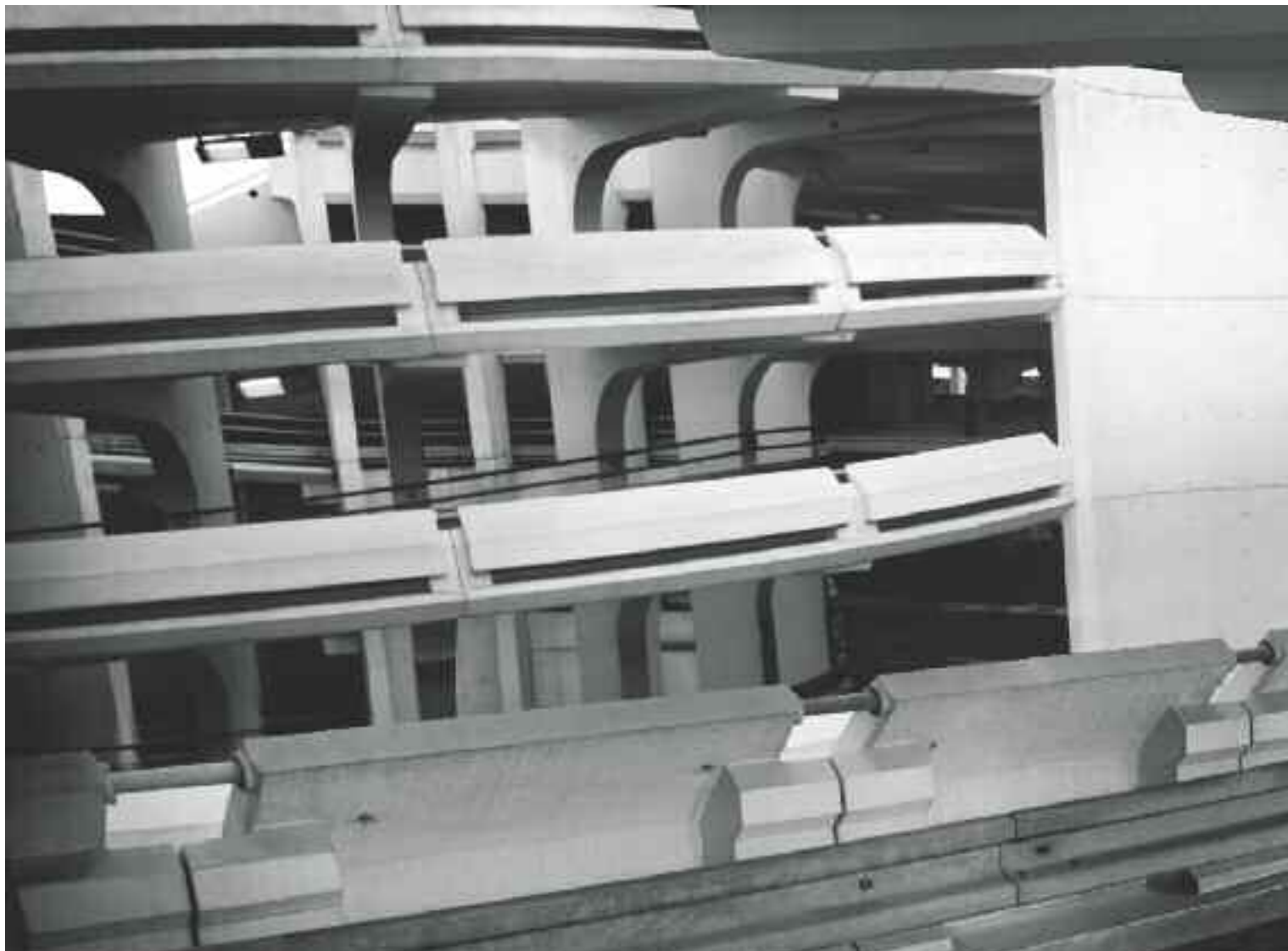
## LA HISTORIA CONTINÚA

Cuando un concept-car se convierte en realidad, la encarnación del sueño suscita admiración, impaciencia y una intensa emoción. Cuando, además de eso, el modelo final revela audacia, nos invita a probar una nueva experiencia. Una nueva historia comienza con el Peugeot RCZ.

Escultural y contemporáneo, el RCZ reinventa la arquitectura original del coupé de tres volúmenes con una silueta innovadora, deportiva y elegante. La forma del techo de doble curvatura subraya su gran originalidad estilística y es el resultado de una proeza técnica, en términos de diseño y de comportamiento aerodinámico. Sus curvas



fluidas y atléticas se acentúan con los dos arcos de aluminio pulido que esculpen su perfil, proporcionándole nobleza y dinamismo.



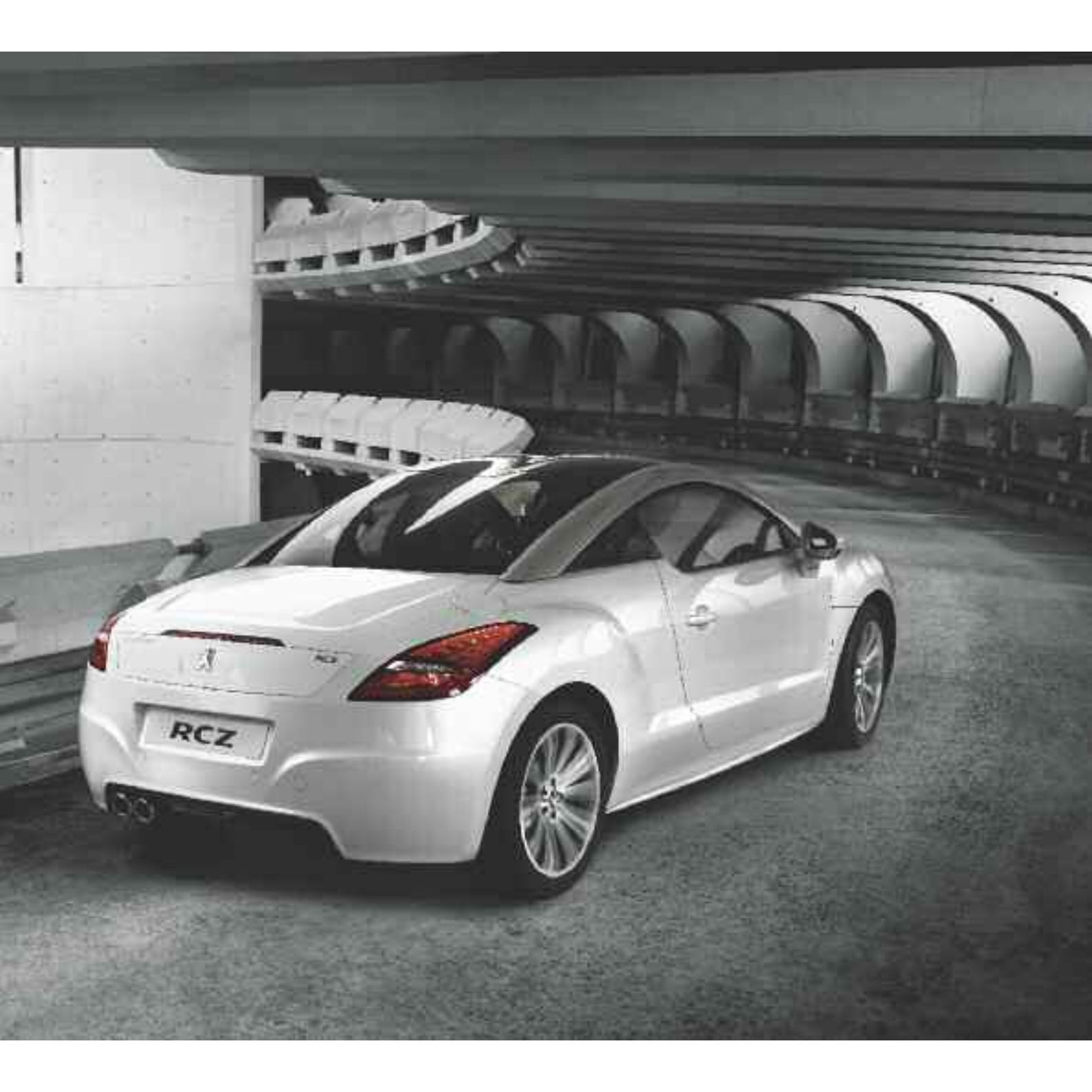
## EXPRESIÓN DE MODERNIDAD

De perfil, los flancos muy esculpidos y los guardabarros con grandes líneas curvas dibujan una silueta compacta y musculosa.

Los faros delanteros de aspecto felino, característicos de la Marca, se estiran a lo largo del capó.

Los faros traseros de color rubí, separados por un logotipo estilizado, ofrecen asimismo un sello único... cada detalle, desde el contorno atípico del capó a la doble salida de escape cromada, confirma el carácter deportivo.

El aspecto general del RCZ mezcla al mismo tiempo la sensualidad con la potencia, la tecnología con la distinción.





The image shows the interior of a Peugeot RCZ, focusing on the dashboard and center console. The dashboard is dark with a leather-like texture and features two circular air vents on either side of the instrument cluster. The instrument cluster includes a speedometer with a red needle and a digital display showing '19'. The center console has a gear shift knob and a handbrake. The overall design is sleek and modern.

## EXTREMA SEDUCCIÓN

El habitáculo del RCZ sumerge de inmediato al conductor en un ambiente sutilmente elitista. El estilo fluido y depurado del tablero de instrumentos se integra a la perfección en el aire distintivo de este coupé. La utilización de materiales nobles se combina con la elegancia de las formas.

El tablero de instrumentos está revestido de cuero Nappa, con un grano particularmente fino y liso.

Bajo la mirada del conductor, haciendo juego con el reloj situado en el centro del tablero, las inserciones metálicas de las esferas del combinado añaden una identidad propia al Peugeot RCZ que participa de los rasgos

de los deportivos de alta gama. Tome asiento en el volante del RCZ para vivir un cúmulo de sensaciones y emociones nuevas.

## LA CALIDAD DE LOS DETALLES

Se ha prestado un cuidado meticuloso al estilo de cada elemento y a la nobleza de los materiales utilizados. Ya sea en el acabado cuero con doble costura o en el uso de inserciones cromadas o de aluminio, cada pieza ha sido elaborada con todo cuidado.

Enseguida notará el fino tacto y el grueso espolero del cuero Nappa que recubre las butacas, el tablero y el volante.

El reloj y el tablero, en los que el fondo de las esferas se ha realizado con aspecto de carbono y auténtico metal prensado, y el volante recortado y de diámetro reducido recuerdan inevitablemente el deporte automovilístico de élite.





## ESPACIO PERSONAL

Sus asientos deportivos se adaptan a la forma del cuerpo, proporcionándole la sensación de encontrarse en perfecta armonía con su RCZ. El volante y todos los mandos se encuentran a mano, reforzando la impresión de confort y control. Disfrute de las cualidades en ruta de RCZ con una posición de conducción baja y especialmente ergonómica.

Además de su estilo fluido y despejado, el diseño del tablero de instrumentos ofrece una visión limpia. Las líneas dinámicas que rigen la disposición del habitáculo revelan un diseño singular y unos rasgos atléticos.

La "melodía del motor" al acelerar está especialmente trabajada, gracias a un dispositivo que produce diferentes sonidos según el ritmo del motor. Este ambiente sonoro queda realzado por la calidad del confort acústico y un extraordinario comportamiento vibratorio.

Su viaje comienza de verdad en el instante en que usted se sienta en el centro del refinado puesto de conducción del RCZ.

Aquí, puede relajarse y disfrutar del viaje gracias a la gama de equipamientos tecnológicos que ofrece el RCZ. Desde el regulador/limitador de velocidad hasta la ayuda sonora al estacionamiento trasero y delantero, pasando por un sistema Hi-Fi JBL diseñado a medida para el habitáculo.

El Peugeot RCZ le ofrece una selección de equipamientos audio o telemáticos de tecnología punta: Radio CD MP3, tomas USB y auxiliar y un Kit manos libres Bluetooth® con Audiostreamig®.





## ESPACIO Y ESTETICISMO

A veces, la estética puede combinarse con la practicidad. Para las salidas de fin de semana, el Peugeot RCZ cuenta con un espacio inusual para un coupé. El baúl ofrece de una amplia capacidad de 384 l. (en

equivalente agua y 321 dm<sup>3</sup> en norma VDA) al que hay que añadir unos compartimentos bajo el piso. Puede añadirse un volumen suplementario rebatiendo los respaldos de los asientos traseros, lo que

incrementa el volumen máximo del baúl a 760 l. de agua (639 dm<sup>3</sup> VDA). Se ha prestado un cuidado meticuloso al estilo y al acabado del baúl. Los guarnecidos laterales y el tapizado del baúl están

recubiertos de alfombra, mientras que los anillos de sujeción de la red son cromados.



Dos plazas más ofrecen más posibilidades, simplemente... Las dos plazas traseras diseñadas con un cuidado muy especial hacen juego con los asientos delanteros. Estas dos plazas

son fundamentales en la arquitectura del techo, y la doble curvatura del techo revela una última proeza: proporciona más altura y espacio en el habitáculo a los ocasionales

pasajeros traseros. RCZ piensa en su confort y bienestar hasta el mínimo detalle con la función de Acceso a las Plazas Traseras (APA): nada más sentarse en el asiento, se activa la

memorización de la posición del respaldo del asiento delantero.





## 1.6 l THP 200 CV CCM6\*

Este novedoso motor permite sacar todo el provecho al chasis del RCZ. Con un par máximo de 255 Nm a 1 700 r.p.m. (incluso 275 Nm con overboost\*\*) y una potencia máxima de 200 cv a 5 500 r.p.m., el Peugeot RCZ cuenta con unas recuperaciones y aceleraciones de primerísimo orden (80 a 120 km/h en 6,5 s en la penúltima marcha; 0 a 100 km/h en 7,5 s...) mientras que su consumo es de 6,9 l/100 km en ciclo mixto.

\*CCM6: Caja de cambios manual 6 velocidades.

\*\*Sobrepasar temporal.

## SENSACIONES SOFISTICADAS

Crear un vehículo exclusivo como el Peugeot RCZ y satisfacer a una clientela moderna exige un motor eficaz: par y potencia generosos, consumo de combustible y control de residuos de CO<sub>2</sub>, así como el cumplimiento de la norma Euro 5.

El Peugeot RCZ cuenta con un centro de gravedad rebajado, con vías delanteras y traseras ampliadas y suspensiones reforzadas (tren delantero "pseudo Mac Pherson", tren trasero con travesaño deformable). Los trenes rodantes y los amortiguadores han sido adaptados en consecuencia, y si añadimos los neumáticos de

grandes dimensiones, (18"), el conjunto permite un comportamiento en ruta extremadamente eficaz. La dirección asistida pilotada por un grupo motopropulsor hidráulico está configurada para ofrecer una precisión de primer orden y una excelente transmisión de información. En cuanto al frenado, que debía ser potente

y resistente, se lleva a cabo mediante unos discos ventilados de grandes dimensiones, de 340 mm de diámetro y 30 mm de espesor en el tren delantero. El tren trasero está equipado en todos los casos con discos de 290x12 mm.

## CONSUMOS Y EMISIONES

Consumos normalizados, medidos por la UTAC	Gasolina
	1.6L THP 200 CV CCM6*
Consumo urbano (litros/100 km)	9,1
Consumo extraurbano (litros/100 km)	5,6
Consumo mixto (litros/100 km)	6.9
Emisiones de CO <sub>2</sub> mixtas (g/km)	159

\*CCM6: Caja de cambios manual 6 velocidades.

# SEGURIDAD

## Sistema de frenado y ESP®

Para conservar un equilibrio óptimo y preservar el placer de conducir en las situaciones delicadas, el Peugeot RCZ está dotado de un sistema completo de frenado que combina varias funciones:

- El ESP® (Electronic Stability Program / Control Dinámico de Estabilidad) con su sistema de antipatinaje de las ruedas (ASR) qui actúa sobre los frenos y el control del motor con el fin de reducir el patinaje de las ruedas en caso de pérdida de adherencia.
- El Control Dinámico de Estabilidad (CDS) compara continuamente la información transmitida por el sensor del volante y el sensor de curva con el fin de detectar cualquier principio de desviación centrífuga o centrípeta. En ese caso, vuelve a colocar al Peugeot RCZ en su trayectoria inicial dentro de los límites de las leyes de la física.

- El Antibloqueo de Ruedas (ABS) le ayuda a controlar cualquier pérdida de adherencia al realizar una frenada de emergencia.
- El Repartidor Electrónico de Frenada (REF) controla la frenada rueda por rueda para una mayor eficacia, sobre todo en las frenadas en curva.
- El Sistema Auxiliar en Frenada de Emergencia (AFU) aumenta la eficacia de la frenada si es necesario.
- El detector de neumáticos desinflados con detección directa permite localizar la rueda afectada con dos niveles de alerta: neumático desinflado o pinchazo.

## Control de Tracción Inteligente

Este sistema antipatinaje inteligente aporta una nueva funcionalidad al antipatinaje clásico. Ayuda a detectar las situaciones de adherencia precaria que pueden dificultar el arranque y la circulación del

vehículo en rutas con hielo o con nieve. En estas situaciones, el sistema de Control de Tracción Inteligente sustituye a la función ASR reduciendo el patinaje de las ruedas delanteras para favorecer una buena motricidad y la continuación de la trayectoria.

## El alerón móvil

El Peugeot RCZ dispone de una alerón móvil en la parte trasera. Se controla automáticamente en función de la velocidad, pero el conductor también lo puede desplegar. Sirve para optimizar la circulación del aire y mejorar el apoyo aerodinámico.

## Airbags

El Peugeot RCZ está equipado con 4 airbags para contribuir a una protección eficaz en cualquier posición de los asientos delanteros, con 2 airbags frontales conductor y pasajero y 2 airbags laterales tórax/pelvis.

## Cinturones de seguridad

Los 4 cinturones de seguridad que posee el Peugeot RCZ están provistos de un sistema de detección de cinturón desabrochado y de un limitador de esfuerzo que permite optimizar la sujeción de los pasajeros evitando esfuerzos demasiado grandes en la caja torácica. Una activación del sistema de pretensión permite mejorar la sujeción de los ocupantes delanteros en caso de choque frontal, así como en caso de vuelco.

### **Seguridad reforzada**

De acuerdo con la filosofía del Peugeot RCZ, se ofrece un gran número de equipamientos destinados a reforzar la seguridad. Además de un comportamiento en ruta de gran nivel, su estructura de grandes dimensiones contribuye a resistir y a absorber la energía de los impactos frontales y laterales. Se completa con medios de sujeción inteligentes.

### **Rueda de auxilio homogénea**

Para que el placer de conducir no se vea opacado por algún imprevisto, el RCZ cuenta con una rueda de auxilio homogénea (de la misma medida que las otras e idéntica llanta de aleación)

Esta característica es única para un auto de su segmento.



# COLORES

La paleta de 5 colores de moda y elegantes refuerza la fuerte personalidad de su RCZ. Se ha seleccionado un abanico de colores con el fin de realzar el aspecto de los arcos con auténtico aluminio, la doble curvatura del techo y de la luneta trasera. El arte de eleair es un asunto personal.



GRIS SHARK



GRIS SIDOBRE



BLANCO NACRÉ



NEGRO PERLA



AZUL TUANAKE

# ESTILOS DE RUEDAS



Llantas Original 18"

El carácter dinámico y elegante de su RCZ queda acentuado con las llantas Original de 18".

# TAPIZADOS



Cuero Integral Mistral



Cuero Integral Lama

[www.peugeot.com.ar](http://www.peugeot.com.ar)

Para saber más sobre el Peugeot RCZ, conocer sus especificaciones y equipamientos y el mantenimiento del RCZ, consulte este sitio.

La información y las ilustraciones que figuran en este folleto se basan en las características técnicas vigentes en el momento de la impresión del presente documento (Enero 2011). El equipamiento presentado en los vehículos fotografiados es de serie u opcional según las versiones. En el marco de una política de mejora constante del producto, Peugeot puede modificar sin preaviso las características técnicas, el equipamiento, las opciones y los tonos. De esta manera, este folleto constituye una información de carácter general y no un documento contractual. Para toda información complementaria, te rogamos dirigirte a tu concesionario.

