



PEUGEOT **308cc**



PEUGEOT



UN NUEVO ARTE DE VIVIR



Con el 308 CC, Peugeot, inventor del Coupé-Cabriolet (patente de G. Paulin), te hace descubrir un nuevo arte de vivir, en un CC aún más cabriolet, con un estilo elegante y moderno.

El 308 CC ofrece un placer único: una sensación de libertad desde los primeros rayos del sol gracias a la tecnología **AIRWAVE** que mejora su confort térmico.



## GRAN CONFORT DESDE LOS PRIMEROS RAYOS DE SOL

El sol se oculta... el aire se refresca: seguí disfrutando de la libertad! La arquitectura del 308 CC, la inclinación del parabrisas, el sistema **AIRWAVE** (difusor de aire caliente en la parte superior de las butacas delanteras), el aire acondicionado automático y los asientos delanteros calefaccionados, te permiten circular en cabriolet conservando las sensaciones de confort térmico de la coupé.



#### **Sistema AIRWAVE**

El Peugeot 308 CC es el primera Coupé-Cabriolet 4 plazas en el mundo, que dispone de un sistema **AIRWAVE** (difusor de aire caliente en la parte superior de las butacas delanteras), una verdadera bufanda de aire caliente instalado en el apoyacabeza de los asientos delanteros, regulable en temperatura, caudal y orientación.

#### **Asientos delanteros calefaccionados**

En los asientos delanteros, los asientos calefaccionados rodean con una suave atmósfera al conductor y su acompañante.

#### **Aire acondicionado automático bizona**

El aire acondicionado automático bizona con difusión de aire en la parte trasera reconoce la configuración cabriolet y la temperatura exterior y adapta el caudal, la temperatura y la distribución de aire en función de las condiciones exteriores.

# LA ESTÉTICA EN SU MÁS ALTO NIVEL

Distinguido por la fluidez de su estilo, tanto en configuración coupé como en cabriolet, el 308 CC afirma su dinamismo y su personalidad. El modelo de sus líneas creadas de sutiles juegos de luz alcanza su máxima expresión a través de la cortina de luz roja de las luces traseras de LEDs que constituyen una firma original de Peugeot en el mundo de los Coupés-Cabriolets.





EVADITE, EL HORIZONTE NO TERMINA



Descubrir nuevos horizontes, salir en la búsqueda de paisajes insólitos, vivir experiencias, siempre nuevas... Gracias a la arquitectura adaptada y a los equipamientos innovadores del 308 CC, tenés a partir de ahora, la posibilidad de aprovechar tu cabriolet por más tiempo. Todos los días, el 308 CC se armoniza perfectamente con tu arte de vivir.





## EN INSTANTES, TU UNIVERSO SE TRANSFORMA...

EN CONFIGURACIÓN CABRIOLET, EL 308 CC REVELA ENTONCES TODA SU BELLEZA AUDAZ, EXPRESA SU ELEGANCIA Y LA ESTÉTICA DE SUS LÍNEAS. ¿GANAS DE CAMBIAR DE ESTILO?

En 20 segundos, tu cabriolet se transforma en coupé, y te ofrece el abrigo de un techo rígido, la calma y el silencio en el habitáculo. Simplemente presionando el comando situado en la consola central, el techo rígido plegable del 308 CC se guarda automática y silenciosamente en el baúl. Podés seguir el proceso de apertura del techo gracias a la animación que aparece en la pantalla color.



### **Un baúl voluminoso**

La practicidad del 308 CC jamás queda de lado: en configuración coupé, el baúl del 308 CC alcanza un volumen de 465 litros. En configuración cabriolet, el sistema de techo retráctil preserva una parte importante del baúl que ofrece un volumen de 266 litros, suficiente para guardar varias valijas.



## DISFRUTÁ LA CALIDAD DE LAS TERMINACIONES

El habitáculo del 308 CC fue diseñado dentro de la más pura tradición de los cabriolets de alta gama, con un especial cuidado brindado a todos los detalles; un tablero de fondo blanco que recuerda al mundo de la relojería, asientos de cuero, costura de tapizado a la vista, un volante de cuero, frente central con decoración negro brillante ... todos elementos de estilo y de acabado que te invitan a subir a bordo.



### **Un sorprendente habitáculo interior**

Tanto en coupé como en cabriolet, el 308 CC ofrece 4 verdaderas plazas y una habitabilidad que te sorprenderá. Para un máximo de bienestar, el armado de los asientos confiere al conductor una excelente posición de manejo y aporta a los

pasajeros una agradable sensación de confort. En las 4 plazas, 4 grandes manijas de cromo satinado visten los paneles de puerta y crean una sensación de dinamismo y solidez. En el puesto de manejo, el tablero de fondo blanco firma la personalidad única del 308 CC. El elegante frente, con una decoración

negro brillante y la consola central integran todos los comandos específicos del Coupé-Cabriolet: techo descapotable, sistema **AIRWAVE**, pantalla multifunción. Último toque de refinamiento: un anillo de cromo satinado realza el volante revestido en cuero.

### **Audio**

308 CC te propone una elección de equipamientos de audio de última generación: Radio CD MP3, un equipo HiFi JBL® de 240 w de 8 vías y 6 parlantes, y kit manos libres Bluetooth® con Audiostreaming, que añade el placer de la imagen y el sonido para tus pasajeros.

# DINAMISMO, PERFORMANCE, DUPLICA TU PLACER

MOTORIZACIÓN ENÉRGICA, ESTRUCTURA RÍGIDA, SUSPENSIONES OPTIMIZADAS, VÍAS ANCHAS, BASE MÁS BAJA, TRENES CON BUENA PERFORMANCE: EN EL 308 CC SE ESTUDIÓ TODO PARA HACER QUE APRECIES UN COMPORTAMIENTO EXCEPCIONAL EN RUTA.

## **Un notable confort durante el manejo**

Diseñadas con un cuidado particular, la suspensión y la rigidez de la carrocería del 308 CC, aseguran la ausencia de vibraciones en los asientos y el volante. Esta resistencia a la vibración explica la excelente calidad acústica en la configuración Cabriolet del 308 CC y afirma la experiencia de Peugeot en este tema.

## **Motor nafta 1.6 l THP 16 V:**

Motorización desarrollada por BMW group y el Grupo PSA. El motor 1.6 Turbo de alta presión es fabricado bajo las nuevas tecnologías de downsizing, con 156 cv de potencia máxima y un importante par motor obtenido a bajas revoluciones, resultando una óptima combinación entre potencia y consumo contenido.

## **Transmisión:**

Manual y automática de 6 marchas Tiptronic System Porsche®.





# SENTITE SEGURO

A BORDO DEL PEUGEOT 308 CC, VIVIRÁS UNA AUTÉNTICA SENSACIÓN DE SERENIDAD TANTO EN CONFIGURACIÓN COUPÉ COMO EN CABRIOLET. SU ESTRUCTURA FUE DISEÑADA PARA RESISTIR A LOS CHOQUES FRONTALES O LATERALES Y DISPERSAR SU ENERGÍA.



El Peugeot 308 CC obtuvo 5 estrellas en las pruebas Euro NCAP\* de protección de adultos ocupantes del vehículo (ADULT OCCUPANT PROTECTION), es decir el nivel "excelente", el máximo que puede obtenerse. Creado en 1997, el Euro NCAP es un organismo europeo independiente que evalúa la seguridad de los vehículos disponibles en el mercado por medio de tests: choque frontal, choque lateral, test del poste... La asociación hace públicos los resultados obtenidos en forma de clasificación por "estrellas".

\*European New Car Assessment Program



### **Una exclusividad mundial: los airbags laterales de cabeza**

Los asientos delanteros contienen un airbag lateral tórax/cadera y un airbag lateral cabeza, para garantizar una protección eficaz de todo el cuerpo cualquiera sea la posición del asiento.

Peugeot 308 CC posee así 6 airbags, de los que 2 son específicos:

- 2 airbags frontales
- 2 airbags laterales tórax/cadera
- 2 airbags laterales de cabeza

### **Arcos en la parte trasera que se despliegan automáticamente.**

Un sensor detecta cualquier riesgo de vuelco, teniendo en cuenta la velocidad y una eventual toma de ángulo. Activa entonces en pocos milisegundos (menos que un parpadeo), el despliegue instantáneo pirotécnico de los arcos extraíbles que crean con los parantes de abertura una célula de protección de los pasajeros.

### **Performance y eficacia en el frenado**

El 308 CC está equipado con un antibloqueo de ruedas (ABS) para ayudar a conservar el control de la trayectoria en caso de frenado de urgencia. La Asistencia al Frenado de Urgencia (AFU) aumenta la eficacia del frenado si es necesario. El Distribuidor Electrónico de Frenado (REF) administra la presión rueda por rueda para mayor eficacia. También disponible en el 308 CC, el Control Dinámico de Estabilidad (ESP - Electronic Stability Program) agrega dos funciones a estos equipamientos:

- El Antipatinado de Ruedas (ASR) actúa sobre los frenos y el control del motor para limitar, respetando las leyes de la física, el patinado de las ruedas para evitar la pérdida de adherencia.
- El Control Dinámico de Estabilidad (CDS) compara de forma permanente la información transmitida por el sensor de volante y el sensor de trayectoria para detectar cualquier subviraje o sobre-viraje. Vuelve a ubicar entonces, dentro de los límites de la física, a su 308 CC en su trayectoria inicial.



# COLORES



GRIS ALUMINIUM



NEGRO PERLA



BLANCO NACRÉ (TRICAPA)

# TAPIZADOS



CUERO NEGRO CLAUDIA MISTRAL

# ESTILO DE RUEDAS



Llantas de aluminio  
STROMBOLI 17"



La información y las ilustraciones que figuran en este folleto se basan en las características técnicas vigentes en el momento de la impresión del presente documento (Enero 2011). El equipamiento presentado en los vehículos fotografiados es de serie u opcional según las versiones. En el marco de una política de mejora constante del producto, Peugeot puede modificar sin preaviso las características técnicas, el equipamiento, las opciones y los tonos. De esta manera, este folleto constituye una información de carácter general y no un documento contractual. Para toda información complementaria, te rogamos dirigirte a tu concesionario.

